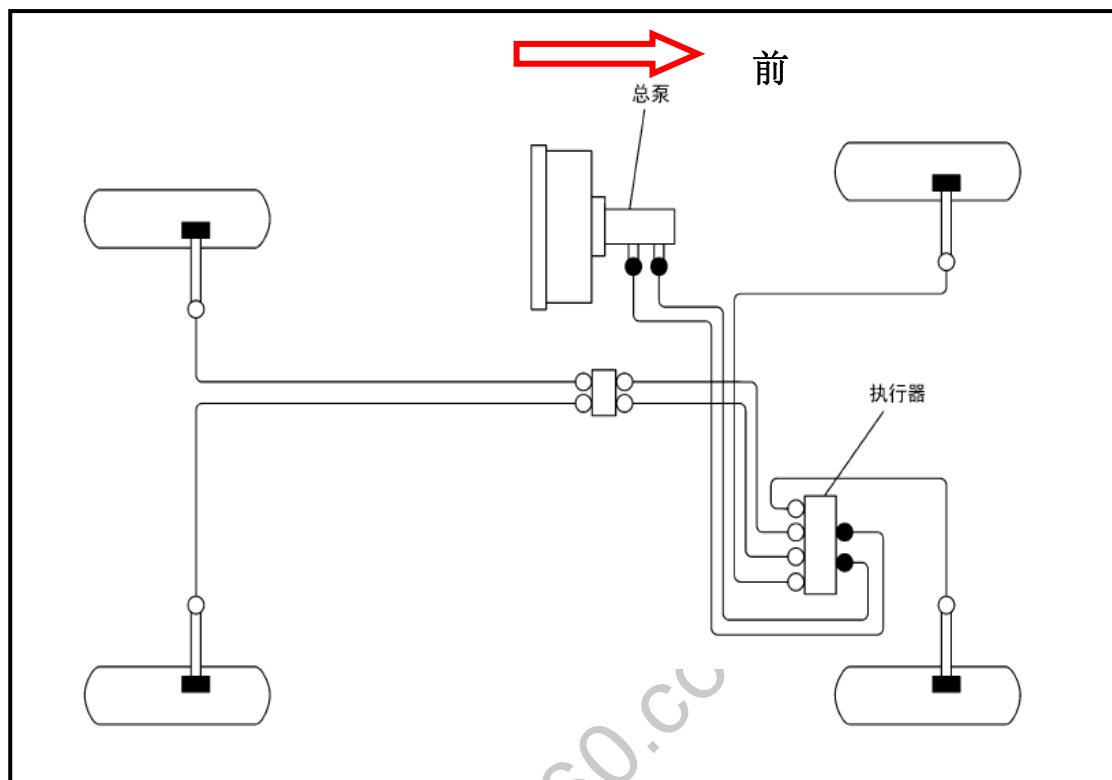


三、制动管路和软管

液压管路分布图（俯视）



注意

- 所有制动软管和制动管都不能过度弯曲、扭曲及拉伸。
- 制动油管接头扭力为： 16 ± 1 N.m。
- 确认在顺时针和逆时针转向时都不会与其他零部件发生干扰。
- 制动管路和软管是重要的安全零部件。如果发现管路接头有制动液泄漏，则须将接头拧松后重新拧紧。如果发现损坏的零部件，请更换为新的零部件。
- 注意不要将制动液溅到漆面上，否则会损坏油漆。如果制动液溅到车体的漆面上，请立即用水清洗干净。
- 当拆卸制动管路和软管时，请盖好它们的开口端以免进入尘土。
- 重新加注制动液“DOT 3”。
- 请勿重复使用排放出的制动液。